

## لایحه وظایف موتر کرولا

**تفصیلات:** موتر کرای برای پیشبرد برنامه های ساختمانی عامه و دولتی

**پروژه:** برنامه ساختمانی عامه و دولتی

**محل وظیفه:** داخل شهر کابل

**نوع وسایط:** معادل تیوتا کرولا 2009 یا بالاتر از آن

**تعداد:** (10) عراده

**کیلومتر تخمینی هر ماه:** حد اقل 500 کیلومتر و حد اکثر 3000 کیلومتر میباشد.

**مدت و زمان قرار داد:** الی ختم ماه قوس 1397

وزارت شهرسازی و مسکن برای برنامه ساختمان های عامه و دولتی خویش در صدد استخدام متصدی شایسته برای عقد قرار داد موتر کرای برای پیشبرد امور کاری و انتقال کارمندان خویش الی ختم قوس 1397 میباشد.

### 1. مشخصات موتر

1. معادل تیوتا کرولای 2009 یا بالاتر از آن
2. دارای ایرکندیشن یا دستگاه سرد و گرم کننده باشد.
3. کیلومتر سنج آن فعال باشد
4. دست چپ مطابق دست ترافیک افغانستان
5. ایربک فعال باشد
6. گنجایش پنج نفر راکبین را داشته باشد.
7. مجهز با چهار حلقه تایر جدید و یک حلقه تایر اضافی باشد.
8. مجهز با وسایل ضد حریق و بسته کمک های اولیه باشد
9. تمام اسناد و مدارک آن قانونی و تمدید باشد.

### 2. ساعات کاری و مسیرهای منظور شده:

از روز شنبه الی چهارشنبه از ساعت 07:00 صبح الی 07:00 عصر در صورت ضرورت بعضی از روز های پنج شنبه هم اگر ضرورت باشد، بدون کدام پرداخت اضافی عراده یا عراده جات مذکور را حاضر نماید.

- برای انتقال کارمندان برنامه ساختمان های عامه و دولتی

○ یاد داشت نمودن تمام سفر ها با تفصیلات آن در کتابچه سیر و سفر

- خود داری از سفر کردن به موقعیت های خارج از قرار داد (به استثنای کدام حالت اضطراری و امنیتی)
- شرکت قرار دادی باید موتر کرایه را فقط برای دفتر انسجام پروژه های ساختمانی کاملاً فعال برای موقعیت های ذیل تهیه نماید.

#### • سایر شرایط:

- مالک موتر باید طبق مقررات و شرایط فوق موتر را با راننده آن در دسترس برنامه ساختمان های عامه و دولتی در مرکز و لایات قرار دهد.
- قرار دادی موتر و راننده مربوط آن در اوقات ساعات کاری که از روز شنبه الی پنجشنبه از ساعت 7:30 صبح الی 5:00 عصر میباشد، همه روزه به دفتر مذکور در دسترس قرار دهد. یک تقسیم اوقات کاری برای سفر های روزمره از طرف دفتر تهیه می گردد که نظر به شرایط کاری و امنیتی قابل تطبیق میباشد. در حالت استثنایی و نظر به تقاضای دفتر پروژه مذکور باید حتی خارج از اوقات کاری موتر کرایه را بدون درخواست حقوق اضافی در دسترس دفتر برای انجام کار های رسمی قرار دهد. هکذا در جریان مدت زمان قرار داد، قرار دادی موظف به انتقال کارمندان پروژه فقط به اجازه مسئول دفتر میباشد.
- قرار دادی کاملاً مسئول ترمیم، تصادم، روغنیت و تیل موتر و فعال نگاه داشتن موتر بوده از صحت بودن اسناد قانونی راننده و موتر کرایه خود را مطمئن سازد. قرار دادی مسئول پرداخت معاش و حقوق ماهانه و دیگر امتیازات راننده موتر کرایه بوده و همچنان پرداخت جریمه و دیگر مصارف برای حل منازعات ترافیکی مربوط به قرار دادی میباشد. برنامه ساختمان های عامه و دولتی مسولیت هیچ نوع اقدام را برای حل منازعات ترافیکی، اشتباه ترافیکی، رفتار نادرست، غفلت در جاده، فراموشی و خلاف کاری ترافیکی در قبال راننده را نداشته و تمام مصارف ناشی از دعوا، نزاع، مریضی و قتل و جرح، مربوط به قرار دادی میباشد.
- در صورت خراب شدن موتر شرکت قرار دادی مسئول تهیه و تبدیلی موتر خراب شده در ظرف یک روز با موتر دیگر که مشخصات موتر قبلی را داشته باشد میباشد.

#### راننده باید واجد شرایط ذیل باشد:

- معتاد به دخانیات نباشد
- شخص مسلکی و تعلیم دیده در راننده گی موتر و ترمیم موتر باشد
- دارای تجربه کافی در راننده گی حد اقل سه سال باشد
- جواز راننده گی (لایسنس) را داشته باشد.
- شخص مودب و خوش برخورد با مسافرین باشد و قوانین جاده را رعایت کند
- مجهز با گوشی همراه (مبایل) و شماره تماس فعال باشد.

قرار دادی مسولیت دارد تا حین انتخاب راننده شخص حرفه یی، تخنیککی و شایسته را از میان سایرین برای این قرار داد انتخاب نماید، برای اجرای این قرار داد اشخاص با اعتماد که وظایف شان را به طور موثر انجام دهند، به سنن و رسوم مذهبی احترام بگذارند.

برنامه ساختمان های عامه و دولتی این حق خود را محفوظ میداند تا سابقه و تجربه راننده را قبل از شروع کار یا در زمان دیگر در جریان این قرار داد مرور نماید.

نظر به تقاضای برنامه ساختمان های عامه و دولتی ، اگر راننده معرفی شده واجد شرایط نباشد باید با راننده دیگری که دارای شرایط فوق باشد در مدت 24 ساعت بعد از اطلاعیه کتبی تبدیل گردد.

در جریان کار قرار داد برنامه ساختمان های عامه و دولتی، راننده فقط از مسافر با صلاحیت هدایت گرفته و از مسیر های موثر، امن و مطمئن، استفاده و رفت و آمد نماید.

قرار دادی مسئول تمام ترمیمات و سرویس مورد ضرورت موتر کرایهی و همچنان مسئول پرداخت مصارف آن در جریان این قرار داد بوده و از سالم بودن موتر خویش خود را مطمئن سازد. صرف در حالات عاجل در زمانیکه برنامه ساختمان های عامه و دولتی به موتر ضرورت داشته باشد و یا هنگامیکه ترمیم موتر باعث مختل شدن کار برنامه گردد قرار دادی میتواند موقتا موتر مشابه را معرفی نماید.

در صورتیکه موتر مذکور قابل استفاده نباشد و بنابر دلیل نقص فنی از موتر استفاده صورت گرفته نتواند در این صورت در ظرف دو ساعت بعوض آن یک عرادۀ موتردیگر را به عین مشخصات به دفتر تهیه نماید.

قرار دادی مسئول دو باره تسلیم نمودن هرچه عاجل اشیا و اجناس که از مسافری در داخل واسطه باقی میماند میباشد.

#### مقروضیت و بیمه شخص سوم (راننده):

- قرار دادی مکلف به پرداخت تمام بیمه مربوط است و افزار که برای اجرایی آن صورت گیرد میباشد.
- قرار دادی مکلف به پرداخت حقوق و امتیازات بیمه، مصارف و محرومیت و وفیات کارمندان خویش در جریان این قرار داد میباشد.
- قرار دادی مکلفیت پرداخت مقروضیت بیمه بشکل مساوی را داشته و ادعای های از اثر و فیات، جراحت بدن، مفقود شدن و خسارت مال و دارایی در جریان این قرار داد را دارد.
- قرار دادی باید معلومات و مدارک قناعت بخش بیمه را به برنامه تهیه نماید در صورتیکه از قرار دادی خواسته شود.

ترتیب کننده:

منظور کننده

اسم: ذاکر سلطانی

اسم: انجنیر محمد حکیم ایوب

موقف: آمر اداری

موقف: ریس برنامه ساختمان های عامه و دولتی

امضاء: \_\_\_\_\_

امضاء: \_\_\_\_\_